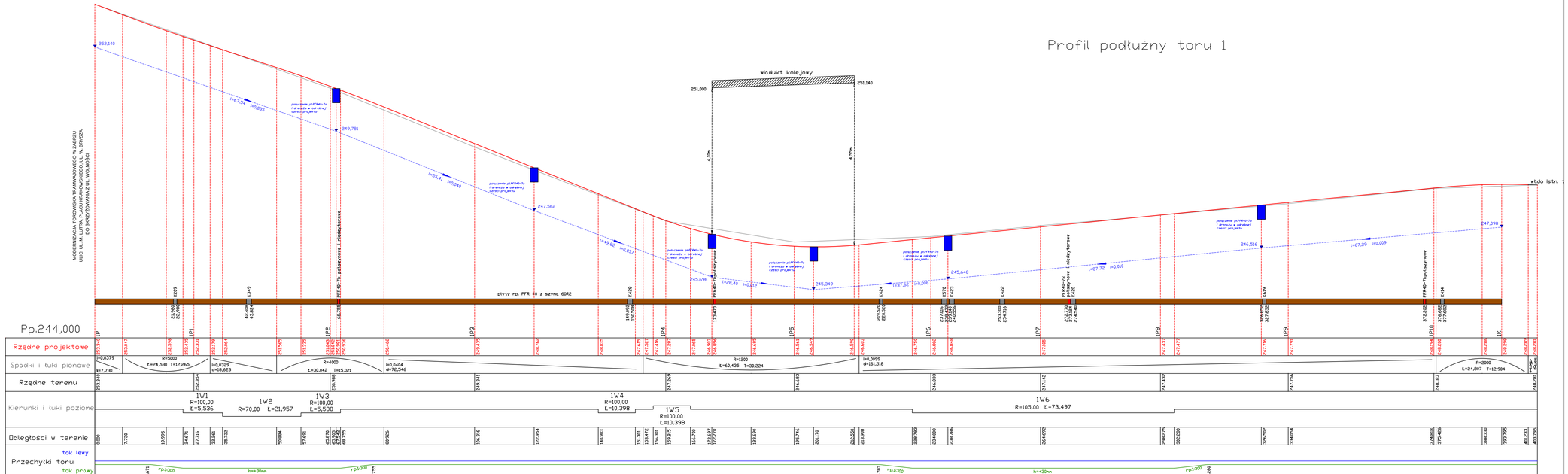
Profil podłużny toru 1


MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU
ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYSZA
DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI
wiadukt kolejowy
251,000
251,140
4,25m
płyty np. PFR 40 z szyny 60R2
wł.do istn. t
Pp.244,000
Rzędne projektowe
Spadki i łuki pionowe
Rzędne terenu
Kierunki i łuki poziome
Odległości w terenie
Przechyłki toru
tok lewy
tok prawy
1W1 R=100,00 t.=5,536
1W2 R=70,00 t.=21,957
1W3 R=100,00 t.=5,538
1W4 R=100,00 t.=10,398
1W5 R=100,00 t.=10,398
1W6 R=105,00 t.=73,497
R=5000 t.=24,536 T=12.265
R=4000 t.=30,042 T=15,021
R=1200 t.=60,435 T=30,224
R=2000 t.=24,807 T=12,904
i=0,0379 d=7,736
i=0,0329 d=19,623
i=0,0404 d=72,546
i=0,0099 d=161,518
i=0,009
i=0,020
i=0,022
i=0,032
i=0,040
i=0,037
i=0,009
i=0,009
i=0,009